

Geachte redactie,

In uw katern economie van 13 febr.j.l. las ik met belangstelling uw artikel over emissiehandel met titel "Vervuilen is nu spotgoedkoop".

Bij dat artikel een grote foto van autobanden die in Duitsland gebruikt worden als brandstof in een cementfabriek. Dat zal bij menigeen de indruk wekken dat zoals veelal het geval is, de brandstof in de cementfabricage de grote CO2 vervuiler is.

Bij de fabricage van cement is de CO2 uit brandstof aanzienlijk maar bijkomstig. De grootste bron van de CO2 uitstoot is de grondstof voor cement.

Die grondstof bestaat voor vrijwel 100% uit Calciumcarbonaat, CaCO_3 ; in Z.Limburg mergel genoemd.

CaCO_3 bestaat voor 44%, gewichtsprocent, uit CO2 dat bij verhitting ($\text{CaCO}_3 = \text{CaO} + \text{CO}_2$) vrijkomt en de schoorsteen uitgaat als gas.

In uw katern wetenschap van 22 nov.2016 las ik het merkwaardige artikel met titel "Beton verstoort de CO2-boekhouding"

Ja, er wordt CO2 opgenomen voornamelijk in het oppervlak van beton en daar hebben de betongebruikers een hekel aan want het gevolg is de gevreesde betonrot. CO2 in delucht reageert niet met beton maar met water in de poriën van beton. Dat geeft verzuurd water dat betonijzer aantast.

Daarom wordt er veel moeite aan gedaan om beton te verdichten en de poriën af te sluiten.

Het is nogal onwaarschijnlijk dat zoals u schrijft: "De sinds 1930 gebouwde huizen, wolkenkrabbers, bruggen en andere betonconstructies leggen bijna de helft vast van alle CO2 die jaarlijks vrijkomt bij de productie van cement."

Het beste zal zijn om zuinig om te gaan met cement. Bedenk dat bij de productie van ieder zakje cement van 25 Kg. ruim meer dan 25 Kg. CO2 de lucht ingaat.

Henri Ceha, Heemstede